

Исх.№5906 от 24.01.2023 г.

Кому: АО «РОЭК» г. Рязань, Поляков Виталий Николаевич 89308755082
v.n.polyakov@roek.ryazan.ru

Ваш ведущий менеджер: Абрамович Даниил
Мобильный телефон: +7-910-387-04-20
Рабочий телефон: (831) 22-99-701
E-mail: daniil@chaika-service.ru

Коммерческое предложение.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции АЗ «Чайка-Сервис»

Наше предприятие может предложить по Вашей заявке следующие позиции:

КамАЗ 43502 (4*4) с бурильно-крановой установкой Taurus 055A СН, с монтажной корзиной и стальной бортовой платформой 4,6м.



ОПИСАНИЕ:

Бурильно-крановая машина БКМ TAURUS 055A CH, на базе шасси КамАЗ 43502 - это универсальная многофункциональная спецтехника, сочетающая в себе функции буровой машины, грузоподъемного крана и транспортного средства для перевозки грузов в одной единице. Данная версия бурильно-крановой машины проектировалась специально для нужд энергетических компаний, занимающихся строительством и обслуживанием воздушных линий электропередач. Корейская бурильно-крановая установка TAURUS 055A CH разработана для монтажа и демонтажа железобетонных, деревянных опор и опор из дерева на ж/б приставках, а также для натяжки кабеля.

Преимущества бурения на вылете

- возможность бурения под разным углом
- доступность бурения множества точек с одной позиции машины
- возможность бурения в труднодоступных местах
- возможность бурения на сложных ландшафтах

Основное оборудование БКМ

- бурильное оборудование
- кран-манипулятор
- борт

Автомобиль оборудован бортовой платформой, изготовленной с применением стального профиля.

| | |
|------------------------------------|---------------------|
| Базовое шасси | КамАЗ 43502 |
| Модель автомобиля по ОТТС | Чайка-Сервис 2784SP |
| Габаритные размеры автомобиля, мм: | |
| - длина | 7800 |
| - ширина | 2550 |
| - высота | 3860 |
| База автомобиля, мм | 4200 |
| Колесная формула автомобиля | 4x4 |
| Снаряженная масса, кг | 9750 |
| Полная масса, кг: | 12700 |
| - на переднюю ось | |
| - на заднюю ось | |
| Масса перевозимого груза, кг | 2800 |
| Размеры бортовой платформы | |
| Длина, мм | 4600 |

| | |
|------------------|------|
| Ширина, мм | 2550 |
| Высота борта, мм | 600 |

Буровое оборудование

| | |
|--|--|
| Глубина бурения | до 12м |
| Диаметр бурения | от 0,15 до 1,0м |
| Макс. радиус бурения 2-я секция/3-я секция | до 8м / до 12м (в зависимости от комплектации) |
| Макс. крутящий момент на бурильном инструменте | 8000 Н*м |
| Тип привода | гидравлический, цепной |
| Производство | Augertorgue, Англия |


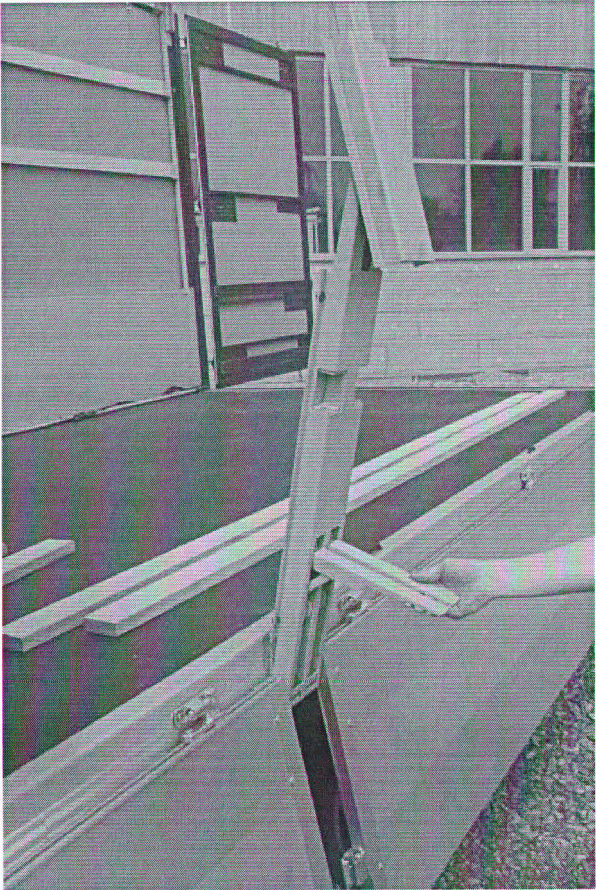
Крановое и подъемное оборудование

| | |
|---|---|
| Грузовой момент, кг*м | 10000 |
| Грузоподъемность, кг/м | 5000/2,0 2350/4,0 840/8,5 520/11.5 |
| Макс. высота подъема корзины (люльки) | 14.5м |
| Макс. грузоподъемность корзины (люльки) | 200кг |
| Тип стрелы | телескопическая, 6 - гранная |
| Количество секций стрелы | 4 |
| Угол вращения колонны вокруг своей оси | 360°, непрерывно |
| Трос (лебедка), мм*м | 8*90 |

| | |
|--|--|
| Аутригеры (опоры) | гидравлические выдвижные опоры в защитном металлическом корпусе (4-х точечная система опор) |
| Основной материал конструкции | высокопрочная сталь POSCO |
| Электронные системы безопасности | грузоподъемности, ГАКа (проводная) |
| Механические системы безопасности | стопорный палец на колонне |
| Гидравлические системы безопасности | гидравлический тормоз на редукторе поворота колонны |
| Управление функциями КМУ | гидравлическая система плавного пуска, верхний пост управления |
| Освещение рабочей зоны | 2 светодиодные фары |
| Система контроля загрязнения гидравлической жидкости | есть |
| Фильтрация гидравлического масла | два фильтрующих элемента грубой и тонкой очистки |
| Система охлаждения гидравлической жидкости | автоматическая |
| Диапазон рабочих температур окруж. воздуха, град. С (при относ. влаж. возд. до 100%) | от -40 до +40 град |
| Опционально | возможна комплектация сертифицированной диэлектрической люлькой (до 1000В) с паспортом для Ростехнадзора |

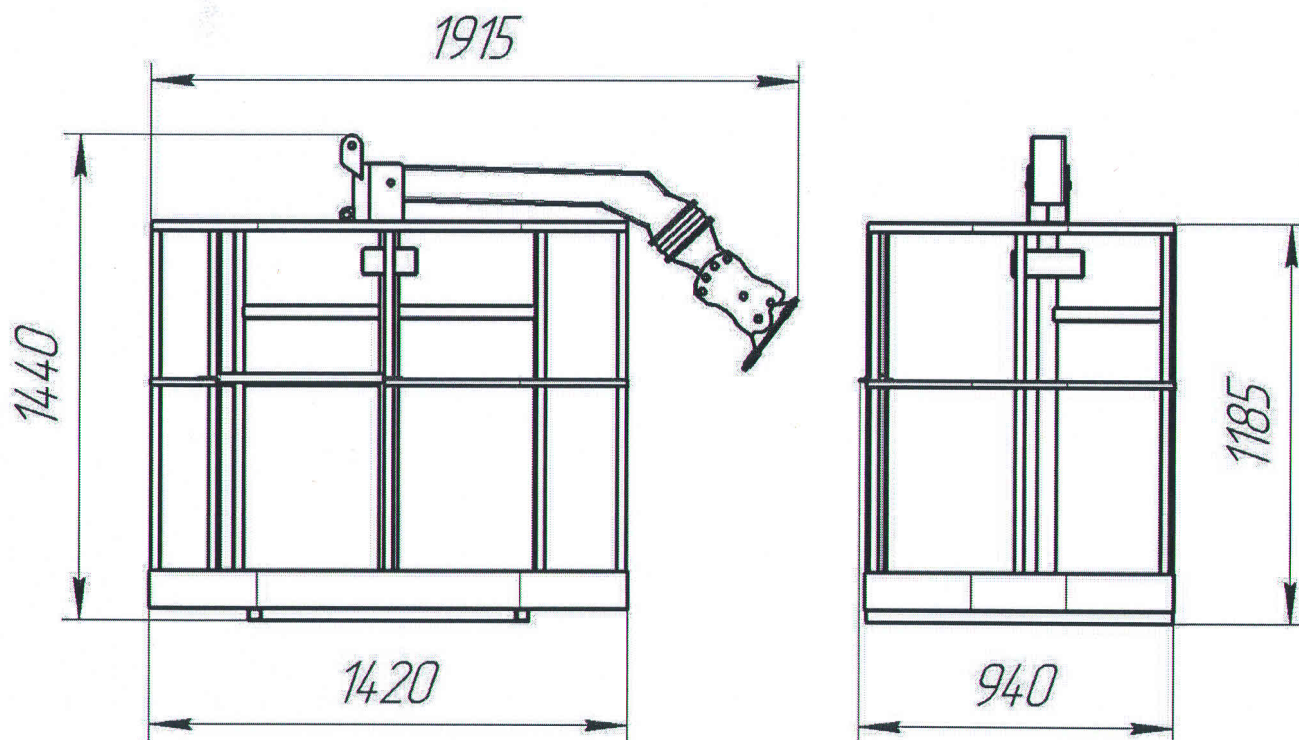
| | |
|-------------------|---|
| Надрамник под КМУ | Сварная рамная конструкция из стали 09Г2С, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозионная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски надрамника – черный. |
|-------------------|---|

| | |
|-------------------------------|--|
| | Крепежные щеки и крепежные шпильки. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси. |
| Основание бортовой платформы | <p>Сварная рамная конструкция, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Состоит из продольных лонжеронов и поперечных балок, усиленных в местах стыка. По периметру приваривается универсальный окантовочный профиль.</p> <p>Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика - для каркаса, полиуретановая и эпоксидная – для основания), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски каркаса – черный, цвет окраски основания – светло-серый (цвет может быть изменен по требованию заказчика). Вся окраска производится в специальных окрасочных камерах с соблюдением технологии окраски.</p> |
| Крепление кузова к раме шасси | Стремянки в передней и средней части а/м, крепежные щеки – в задней части. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси. |
| Настил | <p>Ламинированная фанера (толщина 24 мм) с противоскользящим покрытием.</p> <p>Оцинкованные петли крепления груза в окантовочном профиле платформы (не уменьшают погрузочную ширину платформы).</p> |
| Борта платформы | <p>Стальной бортовой профиль FUHRMANN (Австрия), откидывающиеся, высота 600 мм.</p> <p>По три оцинкованные петли на борт.</p> <p>Резиновый буфер-отбойник на каждом борту.</p> |

| | |
|-----------------------------|--|
| |  |
| Угол открытия бортов, град. | 170 |
| Бортовые стойки | <p>Стойки откидные с интегрированным запорным механизмом.</p> <p>Бортовая стойка с каждой стороны, быстросъемная – 6 шт.</p> <p>Бортовая стойка с каждой стороны, стационарная – 2 шт.</p>  |
| Фурнитура | Оцинкованная |

| | |
|--------------------------|--|
| Боковая защита | Боковая защита из алюминиевого профиля, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН |
| Задний брус безопасности | Задний стальной противоподкатный брус с пластиковыми наконечниками, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН |

| Технические характеристики монтажной корзины | |
|---|---------------|
| Количество посадочных мест | 2 |
| Общая грузоподъемность , кг. | 200 |
| Гусек, м. | 1,55 |
| Габаритные размеры, Д*Ш*В., мм. | 1420*940*1185 |
| Масса люльки, кг. | 150 |
| Угол поворота корзины вокруг своей оси, градусов. | 360 |



Стоимость с НДС 20%: 13 270 000 рублей.

Срок поставки: 45 рабочих дней.

Место передачи товара: г. Нижний Новгород.

Условия оплаты: договорные.

Срок действия коммерческого предложения: до 30.01.2023 г.

С уважением,

Абрамович Даниил Михайлович

Руководитель направлений АГП, УРАЛ, Volvo.

Автомобильный Завод "Чайка-Сервис" в г. Н. Новгород

тел: (831) 22-99-701 вн.701, 8-962-511-94-78, 8-910-387-04-20

e-mail: daniil@chaika-service.ru

Внешний вид автомобиля



